

Changement de service sur Frasne – Pontarlier – Berne

Dernière mise à jour : 01-05-2010

Depuis le 13 décembre, il ne reste plus qu'un aller-retour Paris & Berne par TGV Lyria. Le prétexte de cette suppression est une baisse de fréquentation de l'ordre de 5 % due à deux facteurs : la mise en service de TGV Est depuis Zurich et une ligne aérienne à bas prix entre Berne et Paris.

Les élus régionaux tant français que suisses se sont mobilisés. Les Pontissaliens n'auraient droit qu'à des correspondances par bus avec les TGV s'arrêtant à Frasne. Alors que tout semblait irrévocable, en quatre mois la situation est débloquée. Un financement associant la Région de Franche-Comté, le Canton de Neuchâtel, la SNCF, les CFF et Lyria a permis la venue de rames de type NPZ bicourant déjà engagées sur Mulhouse & Bâle.

Les essais se sont déroulés les 8, 9 et 10 décembre. Trois rames différentes ont été testées entre Les Verrières (Suisse) et Frasne. Les rames reçues à Pontarlier voie A marquent l'arrêt avant la zone neutre entre les deux courants (25 kV 50 Hz pour la France, 15 kV 16 2/3 Hz pour la Suisse). Le pantographe placé en queue de la rame est levé sous courant CFF pour assurer le démarrage puis immédiatement abaissé. Il est relevé sous courant SNCF. Ces nouvelles relations Frasne & Berne nous rappellent les courses des « souris grises » d'autrefois.

Pour Pontarlier comme pour Neuchâtel, il est regrettable de perdre une relation TGV. Cependant, l'offre reste identique malgré le changement de Frasne. Guillaume Pepy, la « patron » de la SNCF a annoncé qu'il n'était pas opposé à une reprise de la relation supprimée. Cependant, l'avenir des relations internationales du Haut-Doubs reste précaire. En 2012, le dernier TGV Paris & Berne ne passera plus par Pontarlier. Il empruntera la ligne nouvelle du Rhin-Rhône. Le trajet se fera par Bâle, Besançon (nouvelle gare) et Dijon. D'autre part, Lyria prévoit de prolonger des TGV Duplex de Genève à Lausanne.

Pour les Pontissaliens, il reste une offre TER satisfaisante, en particulier grâce au maintien du train de 5 h 01 qui assure à Dole la correspondance avec un TGV venant de Besançon. Ces relations régionales sont effectuées par des X 73500, AGC ou Z2.

